

# O U V R A G E D ' A R T

## PONT SUR LA DALA

SITUATION  
Salgesch, VS

DATE DE RÉALISATION  
1999 - 2000

MONTANT  
CHF 8'000'000.-

MAITRE DE L'OUVRAGE  
CFF  
Direction d'arrondissement 1  
1001 Lausanne

MANDATAIRES  
GROUPEMENT D'ÉTUDES GIVAL

ORGANISATION DU CHANTIER  
CONSORTIUM

Dénériaz SA  
Losinger SA  
Evéquoz SA  
Zufferey SA  
Arnold SA  
Imboden AG  
Theler AG

### DESCRIPTIF DE L'OUVRAGE

Le pont sur la Dala se situe entre les tunnels de Varen et de Leuk, ouvrages phares du dédoublement de la ligne CFF entre Sierre et Loèche. LE pont qui enjambe les gorges de la Dala est composé d'un arc et de piliers s'élevant par paire. Les bases de l'arc sont fondées à l'est sur le rocher et à l'ouest sur la roche ainsi que sur du terrain meuble renforcé par une galerie bétonnée. Deux puits de fondation créés par des colonnes de jetting servent d'appuis à l'arc. L'arc a été bétonné en 4 étapes, la tablier en 1 étape. De par la configuration exigüe des lieux, du site protégé, de la route d'accès, du canal de fuite de l'usine électrique de la Dala, la construction de 2 ponts provisoires a été nécessaire ainsi qu'une piste à travers le Rhône utilisée pendant les périodes basses eaux.

### DONNÉES TECHNIQUES

Longueur	90 m
Largeur	11.20 m
Hauteur	16 m
Excavation	14'000 m3
Remblayage	10'000 m3
Béton	4'500 m3
Armature	520 to
Coffrage	10'500 m2

